

Nieuwskrant



DE DIGITALE KRANT

Fijne Feestdagen



Fijne feestdagen, namens het bestuur, coördinatoren en fietsbeheerders van Fietsmaatjes Apeldoorn en Omstreken. Een mooi en gezond fietsjaar wensen we iedereen toe.

Sinterklaas gaat met zijn tijd mee

Geen diesel of benzine slurpende boot of auto maar een milieu vriendelijk alternatief. De duofiets van Fietsmaatjes. (Hulp) Sinterklazen gingen massaal op de duofiets dit jaar. Enkele voorbeelden uit Apeldoorn, Den Bosch, Maaspoort, Leiden, Leiderdorp, Oosterhout, Voorne aan zee en Zoetermeer. *T'is de fiets van Sinterklaasje, trippel, trippel, trapper, trap.....*

Van onze speciale verslaggever in Apeldoorn ter plekke: Op 5 december had Sinterklaas weer een drukke dag. Maar in de ochtend had hij alle tijd voor de kinderen op De Parkenschool. Stipt om half 9 kwam hij, in het gezelschap van pieten, het plein op rijden. Uit betrouwbare bron vernamen we dat de pieten flink moesten rennen om de duofiets van ons bij te houden! De Parkenschool was erg blij met de hulp die we hebben kunnen geven. Samen hebben we er een prachtig feest van kunnen maken.



Vanuit het bestuur

De winter staat voor de deur. In deze 8^e nieuwsbrief o.a. een verhaal over Sinterklaas, een toelichting rond klein onderhoud en het gebruik van een warmtebox even kennismaken met 2 nieuwe coördinatoren, herfstkleuren, leuke fietsbelevissen en de geslaagde overgang naar de nieuwe versie van Samenfietsen. Veel leesplezier.



Upcoming events

De in de vorige nieuwsbrief aangekondigde avond voor zowel gasten als vrijwilligers is verplaatst naar maart, later meer informatie.

Beursvloer

De Beursvloer van 11 november 2024 in Orpheus. Namens Fietsmaatjes waren daar aanwezig Peter de Vries, Frank Visser en Bert-Jan Bonhof. Goed om te netwerken. Het bleek niet eenvoudig om goede matches te maken voor Fietsmaatjes. Gesproken werd o.a. over het meedenken over stallingen in Zuid, Orden en de Maten, het doen van klein onderhoud aan de fietsen en het helpen met het opbouwen van een container stalling (als alternatief voor de stalling in 's-Heerenloo). Maar wie weet wat deze beursvloer uiteindelijk gaat brengen?



Nieuwe stalling in de Maten

Voor het laatste nieuws over de verhuizing van de stalling vanuit 's-Heerenloo zie verderop in deze nieuwsbrief.

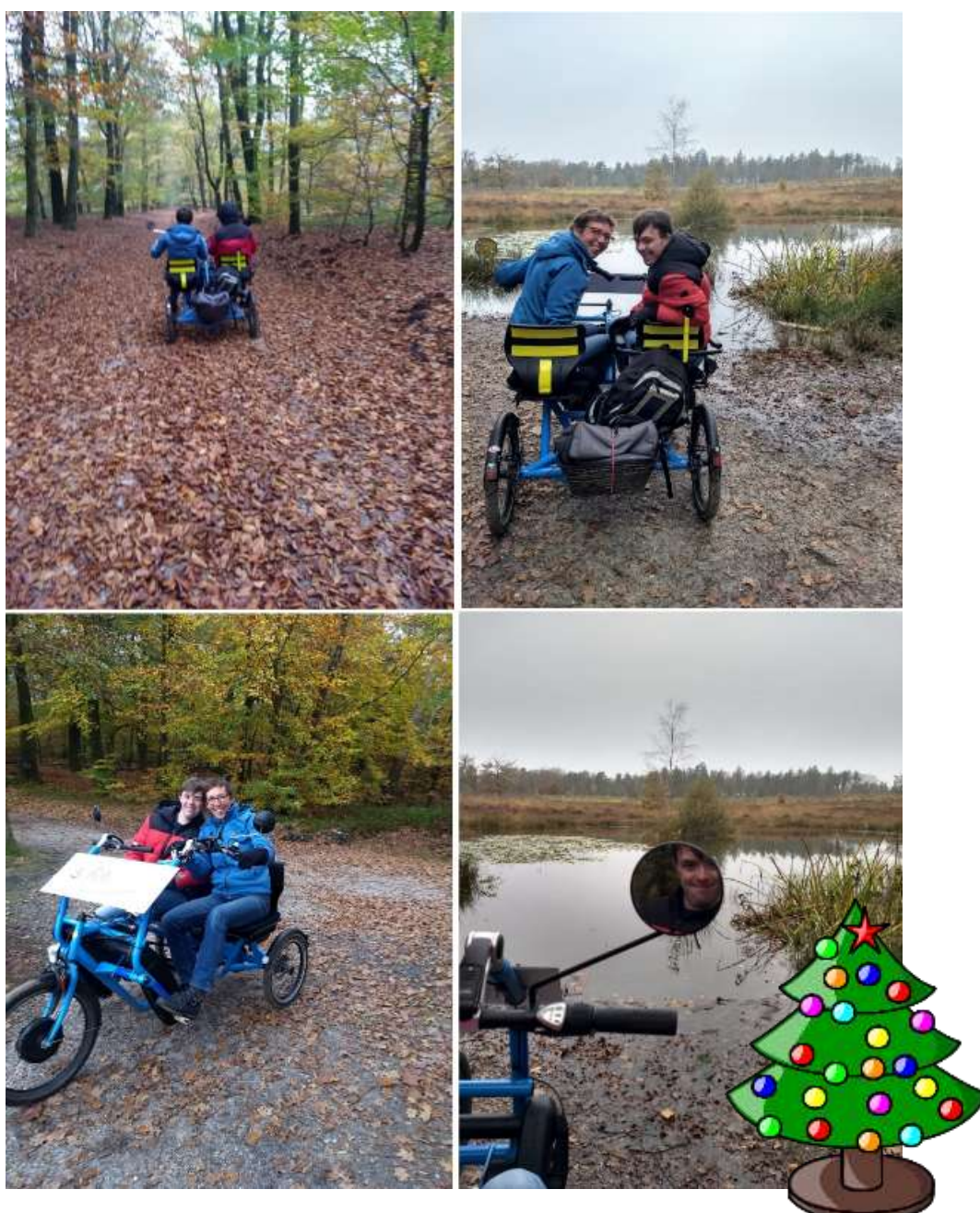
De schoonheid van de herfst

De laatste week van oktober toont de herfst zich van verschillende kanten; begon op dinsdag met nat en miezerig weer maar wel de grootste lol met Ineke onderweg op de duofiets. Donderdag met Frank de mooie kleuren van groen via geel naar oranje en rood. Soms is het zoeken naar het fietspad, zoveel bladeren liggen er. Prachtige paddenstoelen in het bos. De herfstgeur is krachtig. En laten we nu toevallig 2 andere fietsmaatjes tegenkomen. We treffen Dieter en Gerrie bij het Leesten in Ugchelen. Gezellig bijpraten, nog zo'n mooi aspect van de herfst en Fietsmaatjes. Richard, Frank, Dieter, Gerrie en Ineke



Op safari met je broer

Op safari door de herfstbossen! Via de achteruitkijkspiegel houdt Bas goed in de gaten of zijn (onze) 80-jarige sportieve vader, die op de mountainbike achter ons aan komt, ons wel bij kan houden 😊. Samen door de kleurrijke bossen 'scheuren'. Genieten, Marijke en Bas Boijink



Mannen en treintjes

Samen fietsen wij (Frank en Richard) bijna elke week een lange rit in en om Apeldoorn. We hebben het onderweg over van alles, van het moois en soms lelijks, wat we zien om ons heen, welk bedrijf daar lang geleden zat, -erg interessant voor iemand die pas een paar jaar in Apeldoorn woont-, het dagelijks nieuws, de politiek, -we zijn het niet altijd eens-, wat we gaan doen het komend weekeinde, tot wat we in het verleden allemaal deden. En daar gaat deze beleving over. We bleken een hobby te delen: modelspoor treintjes en banen. De voordelen van Marklin versus Fleischman en omgekeerd vlogen voorbij. Frank had tot niet lang geleden nog een groot spoor emplacement in zijn huis liggen maar die heeft hij aan een jongere liefhebber weggegeven toen hij kleiner ging wonen. Recent konden we het niet laten toen we de spoorwegovergang van de Veluwe Stoomtrein maatschappij overreden met onze duo fiets. Weer even met een treintje spelen. Weer even terug in de tijd. Leuk!



Uitbreiding met een 8e fiets.

Het is sommige vrijwilligers al opgevallen. Soms is het lastig om je favoriete fiets in je favoriete stalling te plannen. Een andere vrijwilliger was je voor. Vervelend. Dan maar naar een andere fiets of een andere stalling. Op zich is het met bijna 35% meer ritten in 2024 niet gek dat het soms knelt. Om deze reden is voor 2025 de 8e fiets besteld. Deze wordt in de 3e week van december afgeleverd. Op dit moment vinden er gesprekken plaats rond een stalling. Later meer informatie

Nieuwe planningssoftware (Samenfietsen 2.0)

De software waar we binnen Fietsmaatjes Apeldoorn de ritten met de duofiets mee plannen, de gebruikers registreren en de betaling mee regelen, bleek dusdanig verouderd en instabiel dat deze vernieuwd moest worden. Samenfietsen 1.0 moest voor 1 december dit jaar overgezet worden naar de volgende versie Samenfietsen 2.0, zo was de opdracht die we begin oktober kregen.

Na een aantal weken voorbereiding hebben we maandag 25 november Samenfietsen 2.0 voor de bijna 200 overgezette gebruikers opengezet. Alle gebruikers ontvingen via mail een toelichting over hoe in te loggen en een handleiding voor versie 2.0. Het was mooi om te zien dat er die maandag in de middag al vol op gepland werd in SF2.0. Donderdag 28 november werden de rit saldo's uit SF1.0 ingevoerd. Conform planning zijn we op 29 november live gegaan. Samenfietsen 1.0 is dan nu ook niet meer te gebruiken.

Qua reacties hebben we tot nu toe een aantal opmerkingen van gasten/vrijwilligers gehad rond met name enkele onduidelijkheden. Het gros van de opmerkingen bleek

gerelateerd aan het vooraf moeten selecteren van een fiets (iedere fiets heeft nu een eigen agenda). Ook een beperkt aantal inlog issues en data conversie issues werden gemeld. Deze zijn direct rechtgezet. Mocht je nog bevindingen hebben, blijf deze dan melden via info@fietsmaatjesapeldoorn.nl

Het conversieteam, Ed van Leeuwen, Richard Maag, Peter de Vries en Bert-Jan Bonhof



Even voorstellen: Bennie Otten

Graag wil ik via de nieuwsbrief, mij aan U voorstellen. Mijn naam is Bennie Otten, getrouwd, twee dochters en drie kleinzonen. Sinds kort in de gelukkige omstandigheid om een salaris te ontvangen van de staat, dus nu 67 jaar oud, woonachtig in Lieren. Aangezien ik altijd wel bezig wil zijn en er nu een redelijke hoeveelheid ruimte is gekomen in mijn agenda, was het tijd geworden om een nuttige invulling te geven aan een gedeelte van die ruimte. Op de vrijwilligers dag in Orpheus, kwam ik in contact met Fietsmaatjes Apeldoorn. Dit was voor mij een ideale uitdaging om aan te gaan en toen in het gesprek naar voren kwam, dat de stichting meer hulp kon gebruiken dan alleen fietsvrijwilliger, besloot ik om aan te geven dat ik ook een tweede rol zou willen invullen als coördinator. Nu dus als fietsvrijwilliger en coördinator, met als locatie: Beekbergen. Helaas beschikt Fietsmaatjes nog niet over veel gasten en fietsvrijwilligers in Beekbergen en omstreken, dus zal ik mijn inzet ook combineren met een ondersteunende rol voor de coördinatrice J. de Vries. Een aantal weken per jaar zal ik, naar alle waarschijnlijkheid, met de camper op pad zijn, om samen met mijn vrouw op werkvakantie te gaan, voor het inspecteren van campings in het buitenland. Verder als hobby nog een weekje de Nijmeegse vierdaagse lopen, waardoor ik dan ook minder goed bereikbaar ben. Graag wil ik iedereen veel fietsplezier wensen en misschien wat vroeg, alvast prettige feestdagen. Bennie

daar wat meer voor te doen en daarom heb ik me aangemeld als coördinator. Verder ben ik ook vrijwilliger bij de Kap waar ik een oudere mevrouw bezoek en ben ik bij de Boeken aan Huis dienst van de bibliotheek. Ook doe ik wat werkzaamheden bij de collecte voor het KWF en de Alzheimer stichting. In mijn vrije tijd mag ik graag lezen, eindje fietsen of met vriendinnen wat leuks doen.



Even voorstellen: Henriette Wolting

Ja dan krijg je de vraag of je wat wilt vertellen over jezelf omdat je coördinator wordt in de Maten. Mijn naam is Henriette Wolting, ben 63 jaar en woon met man en zoon in de Maten. Ben werkzaam op 's-Heerenloo op verschillende woningen en dagbesteding en wil het aantal uren gaan afbouwen maar nog wel bezig zijn. Sinds het begin van de Fietsmaatjes ben ik vrijwilliger en het leek me wel leuk om



Kerst offensief

Dit jaar werden bijna 200 kerstkaarten bij de vrijwilligers, gasten en overige contacten van Fietsmaatjes Apeldoorn bezorgd. De verschillende kersthulp coördinatoren hadden het er maar wat druk mee.



Klein onderhoud aan de duofiets dat iedereen zelf kan doen & gebruik van de warmte box voor de levensduur van de accu's

Onze duofietsen zijn een kostbaar bezit. We proberen er dan ook zuinig mee om te gaan. Regelmatig onderhoud is daarbij van belang. Dat doet niet alleen de Fietsmaker maar we verwachten dat ook voor een klein deel van iedere vrijwilliger. Voor vertrek de bandenspanning controleren en zonodig bijpompen tot 3.5 bar. Om het mogelijk te maken om de fiets na een modderige rit van het ergste vuil te ontdoen zijn er in de stallingen poetsdoeken, borstel en reinigingsmiddel geplaatst. Gebruik deze. In een paar minuten is het ergste vuil van de fiets en krijgt het niet de kans om in te drogen. Tot slot is er per stalling een multi tool gereedschap geplaatst voor het vastzetten van b.v. de spiegeltjes.



Een essentieel onderdeel zijn de accu's/batterijen. Wat de meesten gebruikers niet weten is dat deze zo'n 1400 euro per stuk kosten. Belangrijk dus om daar voorzichtig mee om te gaan.

De winter komt er weer aan. Temperaturen onder nul. En laten de batterijen daar nu gevoelig voor zijn. Als je na een lekkere rit onder vriespunt de onderkoelde batterij aan de spanning hangt om op te laden loop je het risico dat door de lage temperatuur het laadproces verkeerd gaat. Hoewel van buitenaf de batterij normaal lijkt op te laden onder de 0 °C, tonen experimenten aan dat het inwendige van de batterijcellen degradeert. Als gevolg hiervan is een afname in prestaties waar te nemen. De afgelopen 2 jaren laten zien dat er in de winter regelmatig door Fietsmaatjes duo's gefietst wordt. Geweldig. Die hards. Gewoon blijven doen natuurlijk. Om de levensduur en prestatie van onze batterijen goed te houden, hebben we een oplossing gezocht voor onze onverwarmde stallingen. Vanuit de FM materiaal groep kregen we een oplossing in handen in de vorm van een verwarmingsbox. Vrijwilliger en coördinator Bennie Otten is aan de slag gegaan met de bouwschets en heeft inmiddels voor alle stallingen zo'n box gemaakt. Daar zijn we erg blij mee. In de stalling is een handleiding opgehangen voor hoe en wanneer je deze moet gebruiken. Fiets ze, ook onder nul!

Stalling de Maten in 's-Heerenloo

Helaas vernamen we medio dit jaar van de bedrijfsleiding van 's-Heerenloo, dat we in verband met een grote verbouwing, de stalling in de Maten moesten ontruimen voor half januari 2025. Een zoektocht naar een nieuwe stalling begon direct. We zijn dan ook blij om te melden dat er bij het VAN DER VALK HOTEL ruimte is gevonden om een nieuwe stalling neer te mogen zetten.

We kozen voor de vergelijkbare stalling (voorbeeld hieronder), onder eigen beheer en indien noodzakelijk te verplaatsen. Zo rond het verschijnen van deze nieuwsbrief zetten een aantal vrijwilligers deze nieuwe stalling in elkaar. Natuurlijk volgt later meer informatie over de locatie, de toegangsprocedure etc.



VAN DER VALK
HOTEL



Mond tot mond reclame

Het echtpaar Steenbeek kwam naar de vrijwilligersmarkt in Orpheus. Niet speciaal voor duo fietsen, maar hun oog viel erop, het leek ze misschien wel wat. Dus ze lieten hun contactgegevens achter en werden benaderd door coördinator Joke en Henriette voor een dubbele proefrit. Dat werd genieten.

Het echtpaar werd een duo bij fietsmaatjes, en vertelden hun verhaal enthousiast op een verjaardag aan de familie. Het klonk broer/zus goed in de oren en dit echtpaar ging op zoek in Rotterdam. Ook daar bleken fietsmaatjes te zijn! En weer was er een enthousiast fiets duo geboren 😊
Hoe mooi kan het lopen!

Nog leuker is het als ze straks een keer als familiekwartet kunnen rondfietsen.

Mogelijk leest u een keer een vervolg.....



Fietsmaatjes duo spot geen wolf maar een tijger in Apeldoorn

Je leest en hoort er regelmatig iets over. Wolf gespot op de Veluwe. Natuurlijk kijken we er naar uit tijdens onze ritten op de Veluwe. Maar in de ruim 2 jaar dat we er fietsen helaas nog geen wolf gespot. Maar recent keek er wel een enorme tijger over onze schouders mee. Terwijl we met de stalen tijger aan het poseren waren, opeens een hartelijke lach naast ons. Een chauffeur van een grote gele vrachtwagen steekt zijn hoofd uit het raam en roept naar ons: "als jullie daar nog lang staan, moet ik jullie zeker weer ophalen?" Wat blijkt? Het is een oud bekende van ons, Richard, de chauffeur van de sleepdienst Wolves die ons al 2 keer eerder na pech met de duo fiets kwam ophalen. Naast een tijger nu toch een wolv(es) gespot! Wat een leuke toevallige ontmoeting. Wil je het mooie kunstwerk van Patrick Visser zelf zien? Het is gemaakt van rest metaal afval. Een mooie manier van recycling. Het is te bewonderen aan de Ecofactorij, een zijstraat van de Zutphense straat. Wij gaan natuurlijk door met fietsen over de mooie Veluwe en wie weet komen we er een keer een tegen. Frank en Richard



Nog steeds hulp gezocht!! Naast de continue zoektocht naar nieuwe vrijwilligers dit jaar om de gasten die nu op de wachtlijst staan te laten fietsen, zijn we ook op zoek naar (reeds actieve) vrijwilligers, die misschien meer voor Fietsmaatjes Apeldoorn willen betekenen. De huidige organisatie heeft daadwerkelijk versterking nodig: we zoeken bestuursleden (door het stoppen van 2 bestuursleden), 2 coördinatoren (om voldoende coördinatoren per wijk te halen) en enkele fietsbeheerders. Lijkt het je wat of wil je meer weten wat het inhoudt, meld dit via info@fietsmaatjesapeldoorn.nl. Dan nemen we contact met je op. Samen gaan we het succes van Fietsmaatjes in Apeldoorn en omgeving vergroten.

Tot de volgende nieuwsbrief

Copyright © 2024, Fietsmaatjes Apeldoorn en omstreken, Mailadres: info@fietsmaatjesapeldoorn.nl
 alle rechten voorbehouden Postadres: 1^e Wormensweg 41-B 7331DB Apeldoorn, Tel. 06-45637777
 Nieuwsbrief niet meer ontvangen? Stuur een berichtje aan info@fietsmaatjesapeldoorn.nl

